



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา

สำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาคาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน





○ ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน เป็นเส้นทางที่ใช้เลี้ยงเมืองหาดใหญ่แทนถนนกาญจนวนิช ในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน เกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากสองฝั่งทางของโครงการเป็นชุมชนหนาแน่นมีสถานที่สำคัญ ทั้งพื้นที่ธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และเกิดความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้ง ทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่

ในการขยายถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย มากขึ้น กรมทางหลวงจึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศข้างต้น และเพื่อการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

○ วัตถุประสงค์ของโครงการ

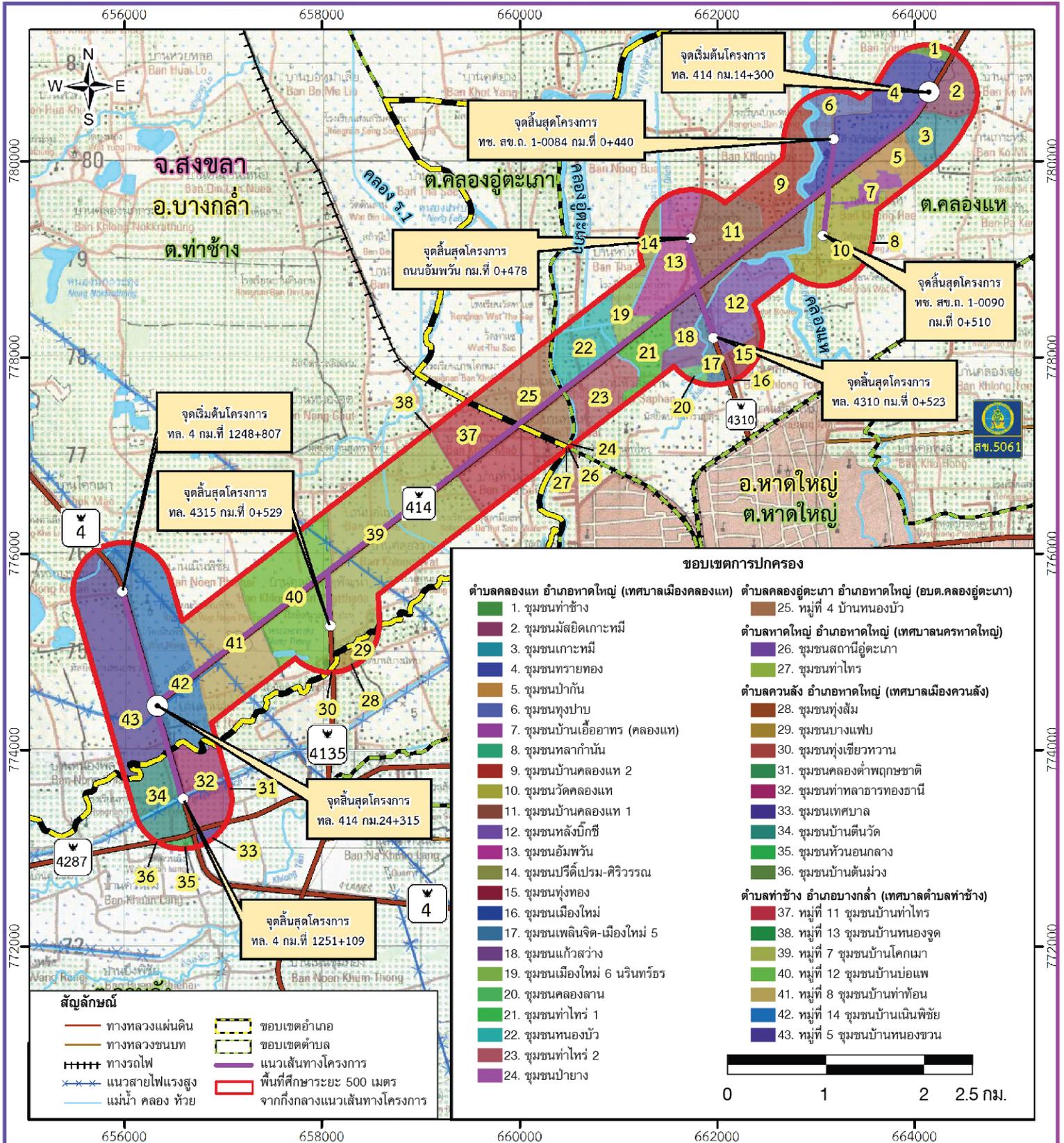
- 1) เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน ช่วง กม.14+300 ถึง กม.14+300 มีระยะทาง 10.015 กิโลเมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรมสอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อมเศรษฐกิจและสังคม
- 2) เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดจนมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

○ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมถึงสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต
- 2) ช่วยพัฒนาพื้นที่โดยส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ
- 3) พัฒนาเส้นทางในการเดินทาง และเติมเต็มโครงข่ายถนนเดิมในจังหวัดสงขลาให้สมบูรณ์มากขึ้น

○ พื้นที่ศึกษา / พื้นที่เป้าหมาย

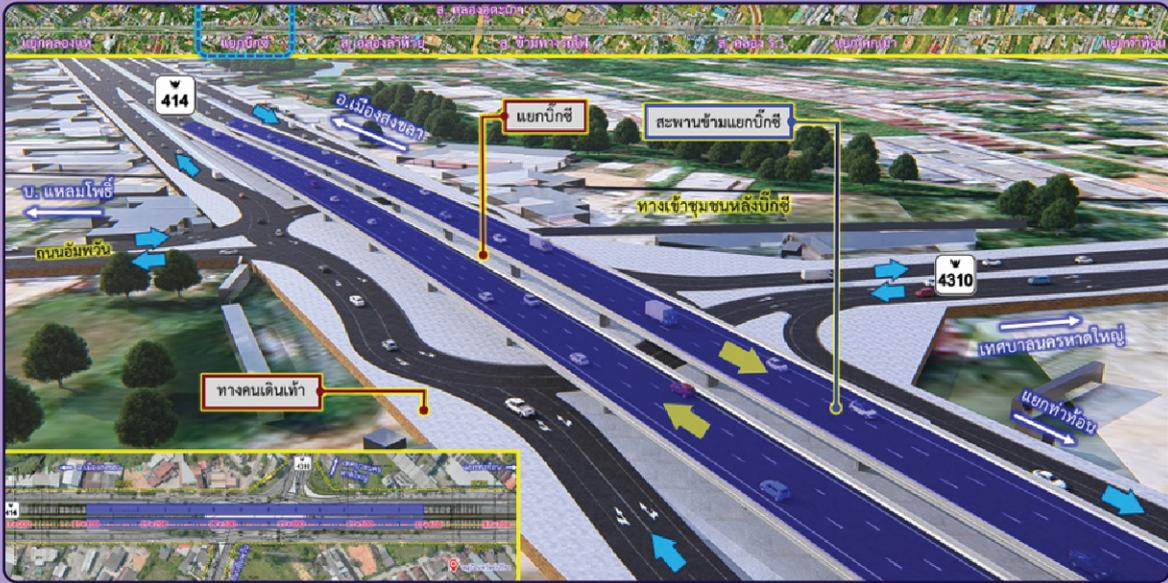
โครงการฯ มีจุดเริ่มต้นโครงการ อยู่ที่ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา บนทางหลวงหมายเลข 414 กม. ที่ 14+300 และจุดสิ้นสุดโครงการ อยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา กม.ที่ 24+315 ระยะทางรวม 10.015 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



แผนที่แสดงพื้นที่ศึกษาของโครงการ

แยกบึกชี ออกแบบเป็นสะพานยกระดับร่วมกับวงเวียน

ปรับปรุงแยกโดยการสร้างสะพานยกระดับข้ามแยกจำนวน 2 ตัว แต่ละตัวมีขนาดกว้าง 14 เมตร รองรับการจราจร 3 ช่องจราจร และกำหนดความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร พร้อมทั้งปรับปรุงแยกบึกชีเดิมให้เป็นวงเวียนขนาด 2 ช่องจราจร โดยการปรับปรุงทางแยกรูปแบบนี้ รถทางตรงสามารถวิ่งขึ้นสะพานข้ามแยกไปได้อย่างต่อเนื่อง ส่วนรถในทิศทางอื่นจะใช้วงเวียนในการเดินทาง ช่วยให้รถสามารถไหลผ่านแยกได้อย่างสะดวกในทุกทิศทางไม่มีจุดตัดกระแสบริเวณทางแยก ช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางผ่านทางแยก



แยกโคกเมา ออกแบบเป็นสะพานยกระดับร่วมกับวงเวียน

ปรับปรุงแยกโดยการสร้างสะพานยกระดับข้ามแยกจำนวน 2 ตัว แต่ละตัวมีขนาดกว้าง 14 เมตร รองรับการจราจร 3 ช่องจราจร และกำหนดความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร พร้อมทั้งปรับปรุงสามแยกโคกเมาเดิมให้เป็นวงเวียนขนาด 2 ช่องจราจร โดยการปรับปรุงทางแยกรูปแบบนี้ การเดินทางระหว่างถนนหลัก ทล.414 และถนนทางรอง (ทล.4135) จะใช้ถนนคู่ขนานและวงเวียนที่อยู่ใต้สะพาน ทำให้รถเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่อง



แยกท่าท่อน ออกแบบเป็นสะพานยกระดับแบบเชื่อมต่อตรง รูปตัว Y

ปรับปรุงแยกโดยสร้างสะพานยกระดับแบบเชื่อมต่อตรงในลักษณะไขว้กันเป็นรูปตัว Y เพื่อรองรับปริมาณเลี้ยวขวาที่เดินทางระหว่าง ทล.4 กับ ทล.414 โดยสะพานแต่ละตัวมีขนาดกว้าง 9 เมตร รองรับการจราจร 1 ช่องจราจร และกำหนดความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร โดยการปรับปรุงทางแยกรูปแบบนี้ กระแสจราจรในทุกทิศทางสามารถไหลได้อย่างต่อเนื่องไม่เกิดการตัดกระแสจราจร จึงช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุรถชนกันบริเวณแยกได้



○ การศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม

มีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ เพื่อนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) จำนวน 21 ปัจจัย โดยสรุปประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (6 ปัจจัย) <ul style="list-style-type: none">- ทรัพยากรดิน- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย- น้ำผิวดิน- อากาศและบรรยากาศ- เสียง- ความล้นสะเทือน	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (2 ปัจจัย) <ul style="list-style-type: none">- นิเวศวิทยาทางบก- นิเวศวิทยาทางน้ำ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (3 ปัจจัย) <ul style="list-style-type: none">- การคมนาคมขนส่ง- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (10 ปัจจัย) <ul style="list-style-type: none">- เศรษฐกิจ-สังคม- การโยกย้ายและการเวนคืน- การสาธารณสุข- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย- อุบัติเหตุและความปลอดภัย- ความปลอดภัยในสังคม- สุขภาพ- ผู้ใช้ทาง- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ
--	---	---	--

1. ด้านอากาศและบรรยากาศ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การก่อสร้างอาจส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขุดดินเปิดหน้าดินและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้า-ออก และการทำงานของเครื่องจักรบริเวณพื้นที่โครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง
- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกของโครงการ โดยให้ใช้ความเร็วบนทางหลวงไม่เกินที่กำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้าน และพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและบ่าย) หรืออาจพิจารณาเพิ่มเติมในกรณีที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ

2. ด้านเสียง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การก่อสร้างส่วนใหญ่ เป็นกิจกรรมที่มีการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ และรถบรรทุกในการขนส่ง เมื่อประเมินผลกระทบด้านระดับเสียง พบว่า บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 21 แห่ง ดังนั้น พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยปิดคลุมพื้นที่ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยกยาวข้ามคลองแห/สะพานคูขนานข้ามคลองแห สะพานยกระดับข้ามแยกบึงชี สะพานข้ามคลองลำห้วย สะพานข้ามคลองอยู่ตะเภา สะพานข้ามคลอง ร.1 สะพานยกระดับข้ามแยกโคกเมา สะพานยกระดับข้ามแยกท่าท่อน และสะพานข้ามคลองวาด มีความยาวประมาณ 199 – 1,386 เมตร มีความสูง 2.5-3.0 เมตร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 08.00 - 17.00 น.
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงปิดคลุมพื้นที่ก่อสร้าง
- จำกัดอุปกรณ์ก่อสร้างให้ทำงานเพียง 1 เครื่อง ตามลำดับขั้นตอนของงานก่อสร้างจาก “กิจกรรมเตรียมพื้นที่และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง” มีทั้งสิ้น 4 ช่วง ประกอบด้วยบนช่วงถนน ทล.414 3 ช่วง คือ กม.15+500 - กม.19+000, กม.19+450 - กม.19+600 และ กม.21+300 - กม.22+100 และ บนช่วงถนน ทล.4 จำนวน 1 ช่วง คือ กม.1250+500 - กม.1251+164 มีความยาว 3,500 เมตร 150 เมตร 800 เมตร และ 664 เมตร ตามลำดับ
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ปิดคลุมพื้นที่ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยกยาวข้ามคลองแห/สะพานคูขนานข้ามคลองแห สะพานยกระดับข้ามแยกข้ามแยกบึงชี สะพานข้ามคลองลำห้วย สะพานข้ามคลองอยู่ตะเภา สะพานข้ามคลอง ร.1 สะพานยกระดับข้ามแยกโคกเมา สะพานยกระดับข้ามแยกท่าท่อน และสะพานข้ามคลองวาด มีความยาวประมาณ 199 – 1,386 เมตร

3. ด้านความสั่นสะเทือน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การก่อสร้างเป็นกิจกรรมที่มีการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ และรถบรรทุกในการขนส่ง เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบอยู่ในระดับ “ไม่สามารถรับรู้ได้ ถึง รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย ” และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด
- หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 08.00 - 17.00 น.
- ในการก่อสร้างถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กทรงถนนชั่วคราว ต้องมีความหนาและแผ่นยางรองก่อน
- ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารจากความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ ผู้รับเหมาต้องรีบเข้าไปตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยโดยเร็ว

4. น้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- งานวาง/งานตัดฟันต้นไม้/งานขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่/งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางบริเวณสะพาน/ปรับพื้นที่ งานรื้อย้ายโครงสร้างสะพานข้ามคลอง งานก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มตอม่อ งานก่อสร้างตอม่อ และเสาโครงสร้าง สะพาน อาจก่อให้เกิดการตกหล่นของเศษวัสดุ เศษหิน หรือการชะล้างดิน หิน ทราย จากพื้นที่ก่อสร้างจากน้ำฝนไหลลงไปยังแหล่งน้ำได้ ส่งผลให้ตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำเพิ่มขึ้น
- การใช้น้ำในสำนักงานควบคุมโครงการ บ้านพักคนงาน และการชะล้างของน้ำฝนจากบริเวณที่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุง อาทิ โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เป็นต้น อาจส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำใกล้เคียง ส่งผลให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม ตามระยะเวลาในการก่อสร้าง
- กำหนดบริเวณที่ตั้งของโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ห่างจากแหล่งน้ำ และแนวระบายน้ำอย่างน้อย 100 เมตร
- กำหนดให้มีการบ่อดักตะกอน เพื่อตกตะกอนดินที่ฟุ้งกระจายก่อนระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
- ดำเนินการติดตั้งตาข่ายกันวัสดุตกหล่น ซึ่งใช้สำหรับติดตั้งในกรณีที่มีการก่อสร้าง/รื้อถอนสะพานในลำน้ำ โดยเป็นการติดตั้งตาข่ายเพื่อป้องกันเศษวัสดุ และฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้างไม่ให้ตกหล่นลงสู่แม่น้ำ ตามแบบแนะนำการติดตั้งตาข่ายกันวัสดุตกหล่น
- ควบคุมให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการรื้อถอนสะพานเก่า และก่อสร้างฐานรากสะพานใหม่ตามที่กำหนดไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด

5. การคมนาคมขนส่ง / ผู้ใช้ทาง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การใช้เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง รวมถึงมีการกองวัสดุในพื้นที่เขตทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการกีดขวางการสัญจรของประชาชนในท้องถิ่น และอาจจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น.
- ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- ทำแผนการจัดจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ โดยพิจารณาให้ช่องจราจรในระหว่างการก่อสร้างมีจำนวนเท่าเดิมหรือเปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด

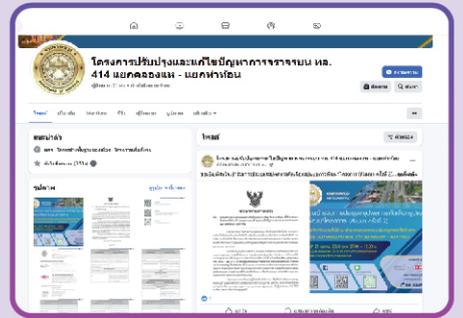


○ งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดระยะเวลาการศึกษา

การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการฯ ได้ทำการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ บ้ายประชาสัมพันธ์ และบอร์ดประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือมีความสนใจ ในโครงการฯ ได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง ตลอดระยะเวลาการศึกษา



การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เมื่อช่วงวันที่ 17-18 มีนาคม 2568 ได้เข้าพบปรึกษาหารือกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยได้เข้าพบ รองนายกเทศมนตรีเทศบาลนครหาดใหญ่ หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาลท่าช้าง นายกเทศมนตรีเมืองควนลัง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองอยู่ตะกา และผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองคลองแห

และเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 ได้เข้าพบปรึกษาหารือกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยได้เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา นายอำเภอบางกล่ำ และหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง อำเภอหาดใหญ่ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการฯ



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ ความเป็นมาโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษาต่าง ๆ ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม เสน่ห์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 147 คน



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโครงการ **กลุ่มที่ 1** วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนวัดเนินพิชัย ตำบลท่าช้าง อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 45 คน



กลุ่มที่ 2 วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมเสน่ห์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 86 คน



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เมื่อวันอังคารที่ 21 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม เสน่ห์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 108 คน



การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการศึกษา รูปแบบของการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมกับร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่มได้แก่

กลุ่มที่ 1 ในวันอังคารที่ 17 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนวัดเนินพิชัย ตำบลท่าช้าง อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา

กลุ่มที่ 2 ในวันอังคารที่ 17 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมเส้นทางคลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา



การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ประมาณเดือนเมษายน 2569

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และผลการดำเนินการ การมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา



[https:// www.ทล414แยกคลองแห-ท่าทอน.com](https://www.ทล414แยกคลองแห-ท่าทอน.com)



โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบน ทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน



“ทางหลวงหมายเลข414 คลองแห-ท่าทอน”

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 0 2354 1034

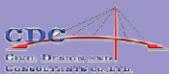
Email : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

เลขที่ 4 ถนนปละท่า ตำบลบ่อยาง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 90000

โทรศัพท์ : 0 7431 1091 / โทรสาร 0 7431 1790

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านวิศวกรรม

บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/28 หมู่บ้าน ชวนชื่นโมดัลวิภาวดี ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

E-mail : hdy414khlonghae@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวทิตยา เอมะรุจิ โทรศัพท์ : 0 2029 9382



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/59, 60, 61 อาคารเดอะเทรนด์ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)

แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

E-mail : contact.ofce@iec-thailand.com

ผู้ประสานงาน นางสาวณัฐกฤตา ทุ่มทอง โทรศัพท์ : 0 2168 7380



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนวิเศษ 24 ถนนรัตนวิเศษ ตำบลบางกระสอบ

อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 0 2017 7281, 09 7148 0176 โทรสาร : 0 2017 7282

E-mail pp.tharaline@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม นางสาวกนกวรรณ อัครผล โทรศัพท์ : 09 7148 0176

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน นางสาวกัญญารัตน์ ใจดี โทรศัพท์ 06 3499 9447

